

L'assurance  
maritime  
et transports  
en 2002

- *Chiffres d'affaires et résultats techniques* -



<b>S O M M A I R E</b>		
<b>SYNTHESE SUR L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS EN 2002 .....</b>	<b>P.</b>	<b>2</b>
<b>DONNEES INTRODUCTIVES ET TABLEAUX DE SYNTHESE 2002 .....</b>	<b>P.</b>	<b>3</b>
<b>PARTIE I : CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS .....</b>	<b>P.</b>	<b>5</b>
<b>I. Chiffre d'affaires global de l'assurance maritime et transports .....</b>	<b>p.</b>	<b>5</b>
A) Evolution des cotisations de l'assurance maritime et transports depuis 1995 .....	p.	5
B) Evolution de l'offre de l'assurance maritime et transports .....	p.	6
<b>II. Evolution des cotisations des affaires directes réalisées en France .....</b>	<b>p.</b>	<b>6</b>
A) Evolution comparée des cotisations des corps et des facultés de 1995 à 2002 .....	p.	6
<b>III. Evolution des cotisations des corps (affaires directes France) .....</b>	<b>p.</b>	<b>7</b>
A) Evolution des cotisations de 1995 à 2002 des corps .....	p.	7
B) Evolution comparée des cotisations des différentes catégories de corps .....	p.	7
C) L'offre d'assurance des corps .....	p.	8
<b>IV. Evolutions des cotisations des facultés (affaires directes France) .....</b>	<b>p.</b>	<b>8</b>
A) Evolution des cotisations de 1995 à 2002 des facultés .....	p.	8
B) Evolution selon les différents risques .....	p.	9
C) L'offre d'assurance des facultés .....	p.	9
<b>PARTIE II : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS ...</b>	<b>p.</b>	<b>10</b>
<b>I. Ensemble maritime et transports .....</b>	<b>p.</b>	<b>10</b>
A) Charges des sinistres 2002 .....	p.	10
B) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1995 à 2002 .....	p.	10
C) Evolution des résultats techniques de la branche maritime et transports .....	p.	11
<b>II. Résultats techniques de l'assurance des corps .....</b>	<b>p.</b>	<b>12</b>
A) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1995 à 2002 .....	p.	12
B) Résultats techniques des exercices 1995 à 2002 vus aux différents inventaires ...	p.	12
<b>III. Résultats techniques de l'assurance des facultés .....</b>	<b>p.</b>	<b>13</b>
A) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1995 à 2002 .....	p.	13
B) Résultats techniques des exercices 1995 à 2002 vus aux différents inventaires ...	p.	13
<b>PARTIE III : ANNEXES .....</b>	<b>p.</b>	<b>14</b>

*Pour toute information concernant cette publication :*

*Augustin N'DRI : ☎ : 01.42.47. 92.78 / 91.09*

*Fax : 01.42.47.92.23*

*e.mail : a.ndri@ffsa.fr*

Pour disposer d'exemplaires supplémentaires :  
Secrétariat de la DESSI : ☎ 01.42.47.92.35 Fax : 01.42.47.92.23

**Ce document est destiné au seul usage des sociétés adhérentes à la F.F.S.A.**

## SYNTHESE SUR L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS EN 2002



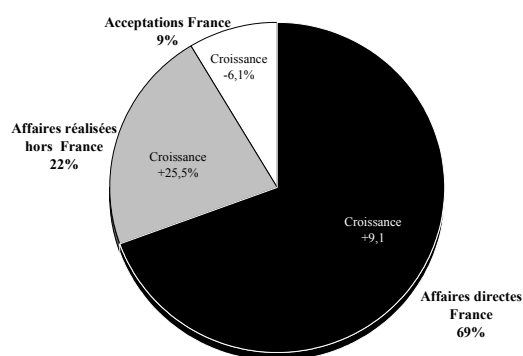
### 1) Les cotisations

- Après quatre années de baisse sur la période 1996 à 1999, les cotisations de l'assurance maritime et transports (affaires directes réalisées en France) enregistrent depuis trois ans une croissance. La croissance en 2002 est avec 9,1% plus soutenue que celle observée en 2001 (+6,5%) et touche aussi bien les Corps (+8,5%) que les Facultés (+9,4%).

- L'augmentation des cotisations Corps s'explique en partie par les croissances enregistrées sur les activités "énergie" et plaisance. A l'opposé, la croissance est depuis deux ans modérée sur les corps maritimes.

Pour la troisième année consécutive, une croissance est enregistrée en 2002 pour les facultés; tranchant ainsi avec le recul observé entre 1996 et 1999. Cette progression concerne aussi bien la catégorie "toutes facultés" (+11,5%) que la catégorie "RC des transporteurs terrestres" dont la croissance est en repli par rapport l'exercice précédent (+2,7% en 2002 contre +7,1% en 2001).

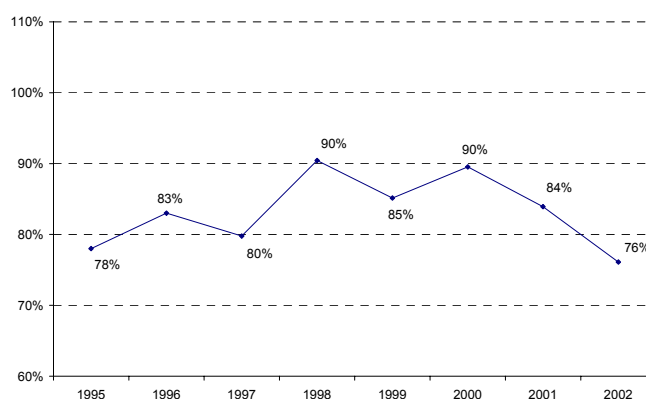
- Si l'on considère l'ensemble de l'activité de l'assurance maritime et transports, la croissance des cotisations avec 11,4% est plus forte que celle enregistrée sur les seules affaires directes réalisées en France (+9,1%). Ceci provient de la hausse notable des encaissements hors France (+25,5%). A l'opposé, les acceptations réalisés en France enregistrent un recul de 6,1%.



### 2) Les résultats techniques de l'assurance maritimes et transports (affaires directes France)

Les résultats techniques de l'assurance maritime et transports enregistrent en 2002 une amélioration de 8 points, et s'établissent à 76% en fin de 1<sup>ère</sup> année (hors prise en compte des coûts d'acquisition).

Les facultés et les corps contribuent tous deux à cette amélioration en 2002, à l'image des résultats techniques en 2001. La baisse du ratio S/P est cependant plus importante pour les facultés (-10 points contre -5 points pour les corps).



## DONNEES INTRODUCTIVES ET TABLEAUX DE SYNTHESE 2002



Les résultats présentés dans cette partie sont issus de l'enquête annuelle de la FFSA. Ils reposent sur un panel de sociétés représentant 85% des encaissements de la branche maritime et transports.

La première partie a pour objet d'analyser l'ensemble du marché français de l'assurance maritime et transports. Aussi, les résultats présentés dans cette partie concernent aussi bien les affaires directes et les acceptations, les affaires réalisées en France et Hors France.

Les autres parties sont orientées sur les résultats des affaires directes réalisées en France, périmètre d'analyse identique aux études réalisées sur les autres branches de l'assurance dommage. Le lecteur trouvera néanmoins en annexes des données complémentaires.

◆ Par "Corps" il est entendu :

- les corps maritimes français et étrangers (Corps de commerce, corps de pêche, corps fluviaux, RC corps),
- l'énergie (affaires françaises et étrangères),
- la plaisance.

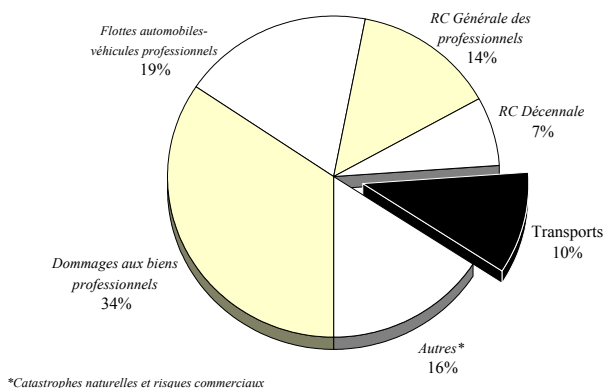
◆ Par "facultés" il est entendu :

- toutes les facultés (Facultés maritimes, aériennes, fluviales et terrestres),
- la responsabilité contractuelle des transporteurs terrestres.

### I. DONNEES INTRODUCTIVES

◆ Poids du transport dans les cotisations des professionnels en 2002

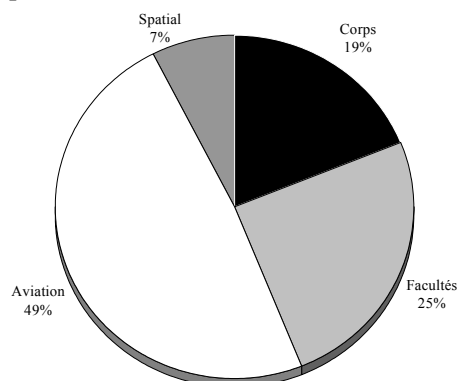
En 2002, l'assurance transports représente 4,1 % de l'ensemble des cotisations de biens et responsabilité et 10 % des cotisations émises sur la clientèle des professionnels (contre respectivement 5,2 % et 13 % en 2001). Cette baisse des affaires directes résulte du transfère de certains contrats vers l'étranger.



Remarque : les cotisations retenues ci-dessus pour la branche transports concernent les seules affaires directes réalisées en France, qui correspondent au périmètre utilisé dans les autres branches.

◆ Répartition du chiffre d'affaires global de l'assurance transports en 2002

En 2002 et après quatre années de repli, les cotisations de l'assurance spatiale enregistrent une évolution de près de 60%. La part des cotisations de l'assurance maritime et transports reste pratiquement stable, elle représente 44 % des cotisations de la branche transports (contre 43 % en 2001). L'évolution des cotisations de l'assurance aviation en 2002 (+6,2%) fait suite à la très forte croissance de 2001 (+131%).



## II. TABLEAUX DE SYNTHESE 2002

### REPARTITION DES COTISATIONS DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS

#### (*RISQUES ORDINAIRES ET RISQUES DE GUERRE*)

Montants indiqués en millions d'euros,  
toutes monnaies converties.

France			France et hors France		
2002	2001	Var.	2002	2001	Var.

Corps Maritimes	250,8	250,5	0,1%	354,9	360,7	-1,6%
Energie	20,2	1,0	NS	nd	1,0	nd
Plaisance	80,1	72,0	11,3%	nd	74,0	nd
<b>Affaires Directes Corps</b>	<b>351,1</b>	<b>323,5</b>	<b>8,5%</b>	<b>457,1</b>	<b>435,7</b>	<b>4,9%</b>

Toutes facultés	424,0	380,3	11,5%	nd	nd	nd
RC Transporteurs Terrestres	120,8	117,6	2,7%	nd	nd	nd
<b>Affaires Directes Facultés</b>	<b>544,8</b>	<b>497,9</b>	<b>9,4%</b>	<b>718,6</b>	<b>633,7</b>	<b>13,4%</b>

<b>Affaires Directes</b>	<b>895,9</b>	<b>821,4</b>	<b>9,1%</b>	<b>1 175,7</b>	<b>1 069,4</b>	<b>9,9%</b>
--------------------------	--------------	--------------	-------------	----------------	----------------	-------------

Acceptations Corps	90,9	91,7	-0,9%	122,0	101,4	20,4%
Acceptations Facultés	21,4	27,9	-23,3%	62,2	50,5	23,2%
<b>Acceptations</b>	<b>112,3</b>	<b>119,6</b>	<b>-6,1%</b>	<b>184,2</b>	<b>151,9</b>	<b>21,3%</b>

<b>Total</b>	<b>1 008,2</b>	<b>941,0</b>	<b>7,1%</b>	<b>1 360,0</b>	<b>1 221,3</b>	<b>11,4%</b>
--------------	----------------	--------------	-------------	----------------	----------------	--------------

<b>Ensemble Corps</b>	<b>442,0</b>	<b>415,2</b>	<b>6,5%</b>	<b>579,2</b>	<b>537,1</b>	<b>7,8%</b>
<b>Ensemble Facultés</b>	<b>566,2</b>	<b>525,8</b>	<b>7,7%</b>	<b>780,8</b>	<b>684,2</b>	<b>14,1%</b>

# PARTIE I : CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS



## I. CHIFFRE D'AFFAIRES GLOBAL DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS

### A) Evolution des cotisations de l'assurance maritime et transports depuis 1995 (affaires directes et acceptations)

#### ♦ Distinction affaires réalisées en France et hors France

	France		Hors France		Ensemble	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	1 031	+ 1,5%	165	- 2,9%	1 197	+ 0,8%
1996	980	- 4,9%	141	- 14,5%	1 121	- 6,3%
1997	917	- 6,4%	191	+ 35,5%	1 107	- 1,2%
1998	817	- 10,9%	187	- 2,1%	1 004	- 9,3%
1999	879	+ 7,6%	249	+ 33,2%	1 129	+12,5%
2000	873	- 0,7%	237	- 4,8%	1 110	- 1,7%
2001	941	+ 7,7%	280	+ 18,8%	1 221	+ 10,0%
<b>2002</b>	<b>1 008,2</b>	<b>+ 7,1%</b>	<b>351,8</b>	<b>+ 25,5%</b>	<b>1 360,0</b>	<b>+ 11,4%</b>

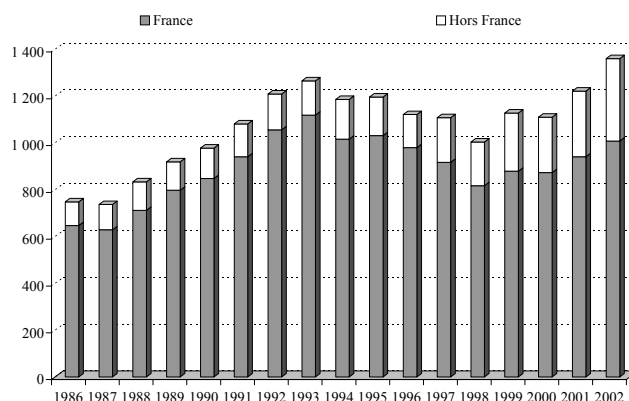
\* En millions d'euros

Les cotisations de l'assurance maritime et transports enregistrent en 2002 une progression de 11,4 %. Sur le panel des sociétés ayant répondu à l'enquête, on note que trois sociétés sur quatre enregistrent une hausse des encaissements (supérieure à 10 % en moyenne). A l'opposé, un recul des cotisations est observé pour 1/4 des sociétés (de 10 % en moyenne). La croissance des cotisations est plus marquée sur les affaires réalisées hors France (+25,5 % contre +7,1 % pour les affaires réalisées en France).

#### ♦ Evolution des cotisations depuis 1986

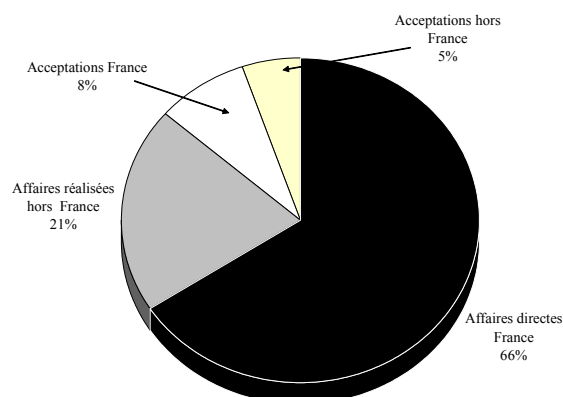
Le montant des cotisations en 2002 se situe pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis 10 ans à un niveau supérieur à celui enregistré en 1993.

La part du chiffre hors France se situe à 26 % contre 11 % en 1993.



#### ♦ Répartition des cotisations en 2002

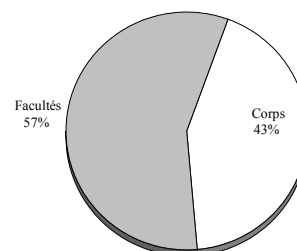
En 2002, les affaires directes réalisées en France dans l'assurance maritime et transports représentent 66 % de l'ensemble des encaissements, soit 895,9 millions d'euros. Elles enregistrent une progression de 9,1 % par rapport à l'année 2001.



♦ *Evolution comparée des corps et des facultés (affaires directes et acceptations)*

	Corps		Facultés	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	566	- 3,1%	631	+ 4,8%
1996	499	- 11,8%	623	- 1,3%
1997	494	- 1,0%	614	- 1,4%
1998	407	- 17,6%	598	- 2,6%
1999	473	+ 16,2%	656	+ 9,7%
2000	505	+ 6,8%	605	- 7,8%
2001	537,1	+ 6,4%	684,2	+ 13,1%
<b>2002</b>	<b>579,2</b>	<b>+ 7,8%</b>	<b>780,8</b>	<b>+ 14,1%</b>

\* En millions d'euros

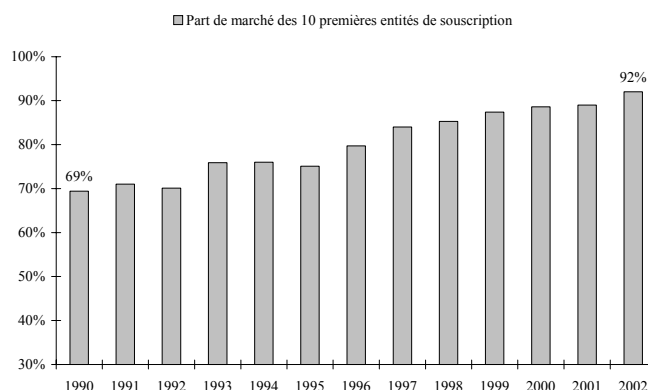


L'assurance des corps enregistre une évolution de 7,8 % de ses cotisations ; évolution plus importante que celles constatées en 2000 et 2001. Pour l'assurance des facultés, l'évolution des cotisations en 2002 s'est plus accentuée (+ 14,1 % contre +13,1% en 2001).

B) Evolution de l'offre de l'assurance maritime et transports

♦ *Concentration du marché (évolution depuis 1990)*

En une décennie, la concentration du marché de l'assurance maritime et transports s'est accentuée de plus de 20 points ; en 2002, la part de marché des 10 premières entités de souscription s'établit à 92 %.



## II. EVOLUTION DES COTISATIONS DES AFFAIRES DIRECTES REALISEES EN FRANCE

A) Evolution comparée des cotisations des corps et des facultés de 1995 à 2002 (affaires directes France)

	Corps		Facultés		Ensemble	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	373	nd	502	nd	875	nd
1996	337	-9,7%	508	1,2%	845	-3,4%
1997	308	-8,6%	487	-4,1%	795	-5,9%
1998	279	-9,4%	478	-1,8%	757	-4,8%
1999	274	-1,8%	478	0,0%	752	-0,7%
2000	311	+13,5%	461	-3,6%	772	+2,7%
2001	323,5	+4,2%	497,9	+8,0%	821,4	+6,5%
<b>2002</b>	<b>351,1</b>	<b>8,5%</b>	<b>544,8</b>	<b>9,4%</b>	<b>895,9</b>	<b>+ 9,1%</b>

Après 4 années de recul sur la période 1996 à 1999, les cotisations de l'assurance maritime et transports enregistrent depuis 3 ans une croissance. La croissance en 2002 est plus soutenue que celle enregistrée en 2001 (9,1 % contre 6,5 %). Elle est cependant inférieure à celle observée sur l'ensemble des risques de professionnels (+ 11 % en 2002).

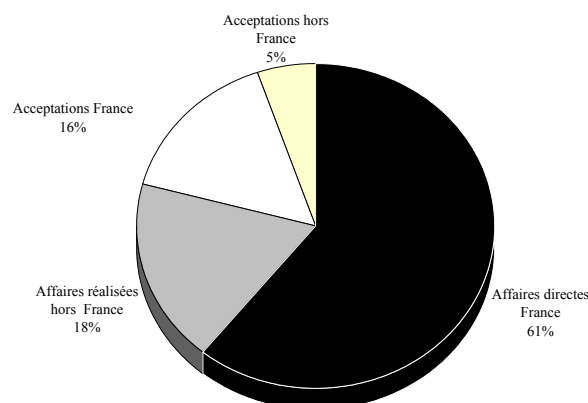
### III. EVOLUTION DES COTISATIONS DES CORPS (Affaires directes France)

*Le lecteur trouvera en annexes le détail de l'évolution des corps depuis 1994 et notamment l'évolution comparée des affaires réalisées en France et celle réalisées hors France.*

#### A) Evolution des cotisations de 1995 à 2002 des corps (affaires directes France uniquement)

##### ♦ Répartition des cotisations des corps en 2002

En 2002, les affaires directes des Corps réalisées en France représentent 61 % de l'ensemble des encaissements des corps.



##### ♦ Evolution des affaires directes des corps (affaires réalisées en France)

Après quatre années de recul, les affaires directes des corps enregistrent depuis 3 ans une croissance de leurs encaissements qui pour l'année 2002 s'établit à 8,5%. Une large part de cette évolution provient de la catégorie énergie comme il est évoqué dans le point suivant.

	Montant*	Evolution
1995	373	nd
1996	337	-9,7%
1997	308	-8,6%
1998	279	-9,4%
1999	274	-1,8%
2000	311	+13,5%
2001	324	+ 4,2%
<b>2002</b>	<b>351,1</b>	<b>+ 8,5%</b>

\* En millions d'euros

#### B) Evolution comparée des cotisations des différentes catégories de corps (affaires directes France)

	Corps maritimes*	Plaisance*	Energie*
1994	277	76	35
1995	271	73	29
1996	239	71	27
1997	209	70	29
1998	200	75	5
1999	199	59	15
2000	244	65	1,3
2001	250,5	72	1
<b>2002</b>	<b>250,8</b>	<b>80,1</b>	<b>20,2</b>
<b>Evol 2002/2001</b>	<b>+0,1%</b>	<b>+11,3%</b>	<b>NS</b>

\* En millions d'euros

Si les cotisations de la plaisance et celles de l'énergie enregistrent de fortes croissances (de 11,3 %, pour la plaisance), celles des corps maritimes restent pratiquement stable (+ 0,1 %). La croissance 2002 sur le marché des corps est tiré par l'activité énergie. Sans prise en compte de cette activité, la croissance s'établirait à 2,6%.

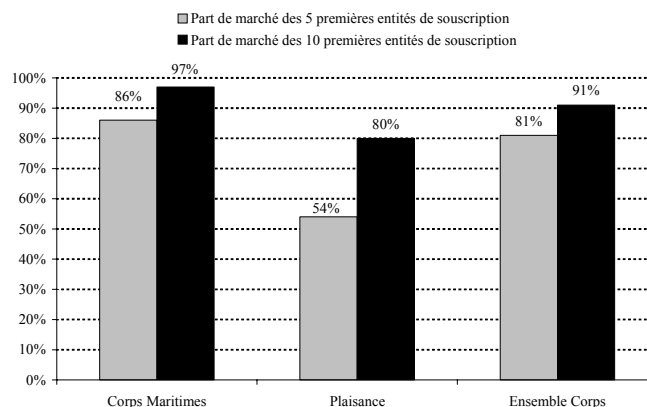


### C) L'offre d'assurance des corps

#### ♦ *Concentration du marché selon le type de risque*

La concentration du marché des corps s'établit à 91 % pour les 10 premiers acteurs.

Le marché des corps maritimes est sensiblement plus concentré que celui de la plaisance : les cinq premiers intervenants réalisent plus de 86 % des encaissements contre seulement 54% pour la plaisance.



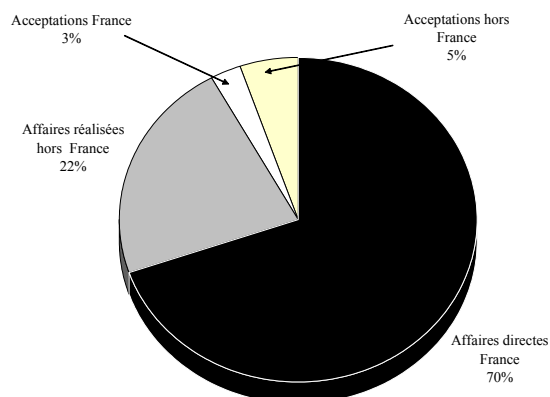
## IV. EVOLUTIONS DES COTISATIONS DES FACULTES (Affaires directes France)

*Le lecteur trouvera en annexes l'évolution comparée des affaires réalisées en France et celle réalisées hors France depuis 1994.*

### A) Evolution des cotisations de 1995 à 2002 des facultés (affaires directes France uniquement)

#### ♦ *Répartition des cotisations des facultés en 2002*

En 2002, les affaires directes des Facultés réalisées en France représentent 70% de l'ensemble des encaissements des Facultés (proportion supérieure à celle observée pour les corps).



#### ♦ *Evolution des cotisations des facultés (affaires directes réalisées en France)*

Après quatre années de recul, les affaires directes des facultés enregistrent depuis deux ans une croissance de leurs encaissements.

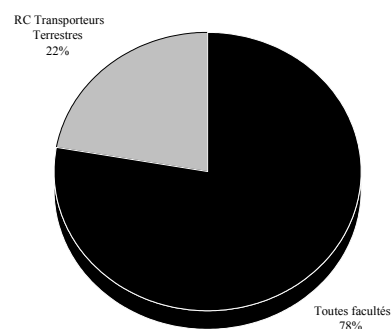
Celle-ci s'établit à 9,4% en 2002 et est supérieure à celle enregistrée sur les Corps (8,5%).

	Montant*	Evolution
1995	502	nd
1996	508	+ 1,2%
1997	487	- 4,1%
1998	478	- 1,8%
1999	478	0,0%
2000	461	- 3,6%
2001	497,9	+ 8,0%
<b>2002</b>	<b>544,8</b>	<b>+9,4%</b>

*\*En millions d'euros*

## B) Evolution selon les différents risques (affaires directes France uniquement)

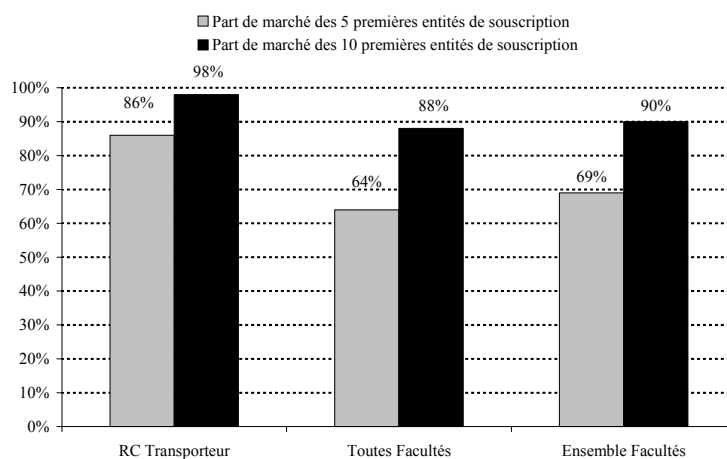
	RC transporteurs	Toutes facultés
1995	109	393
1996	108	400
1997	107	380
1998	103	375
1999	113	365
2000	110	351
2001	118	380
<b>2002</b>	<b>120,8</b>	<b>424,0</b>
<b>Evol 2002/2001</b>	<b>+ 2,7 %</b>	<b>+ 11,5%</b>



Les évolutions de cotisations observées en 2002 sur les facultés concernent aussi bien la catégorie "RC des transporteurs" que la catégorie "Toutes facultés" ; toutefois cette dernière enregistre une progression plus importante (+11,5% contre 2,7% pour la "RC des transporteurs").

## C) L'offre d'assurance des facultés (affaires directes)

### ♦ *Concentration du marché selon le type de risque (affaires directes)*



La concentration du marché des facultés s'établit à 90 % pour les 10 premiers acteurs; elle est assez proche de celle observé pour les corps (91 %). Le marché le plus concentré est celui de la RC transporteurs, puisque les 10 premiers acteurs réalisent la quasi totalité des encaissements.

## PARTIE II : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS (affaires directes France)



*Remarques* : Si les résultats techniques pour l'ensemble de l'assurance maritime et transports, des Corps et des Facultés sont assez robustes (basés sur un panel de sociétés représentant 75 % du marché), ceux de la plaisance n'ont pu être publiés (moins de 25 % du marché) et ceux de la RC transporteurs terrestres souffrent de l'absence des données d'un acteur important en 2002.

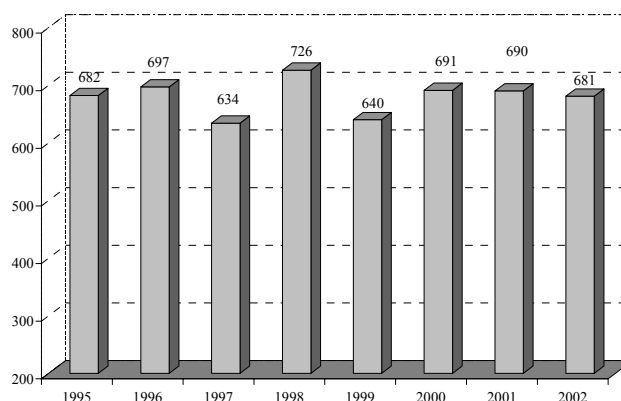
### I. ENSEMBLE MARITIME ET TRANSPORTS

#### A) Charges des sinistres 2002 (affaires directes France)

- ♦ Evolution de la charge des sinistres (vu fin de première année)

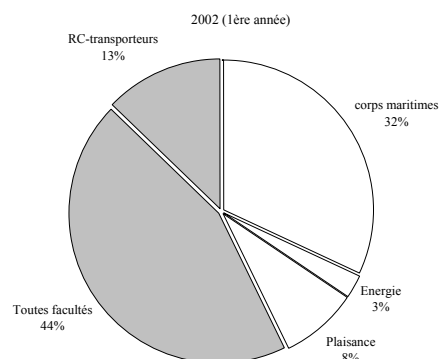
En 2002, la charge\* des sinistres de l'assurance maritime et transports est estimée à 681 millions d'euros enregistrant ainsi un léger recul de 1,3% par rapport à 2001.

\*Estimation ensemble du marché



- ♦ Répartition moyenne de la charge des sinistres de l'assurance maritime et transports de 1995 à 2002

Afin d'estimer la part respective dans la charge des sinistres des différentes catégories composant l'assurance maritimes et transports, la charge des sinistres calculée au niveau du panel de sociétés répondant à cette partie de l'enquête a été ajustée par la part de marché de ces mêmes sociétés dans chaque catégorie.



#### B) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1997 à 2002 de la branche maritime et transports

- ♦ Part des règlements effectués.

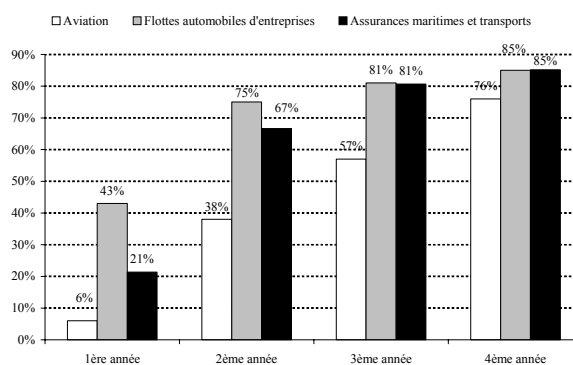
	1ère année	2ème année	3ème année	4ème année	5ème année	6ème année
1996	25%	71%	84%	88%	91%	92%
1997	23%	73%	87%	92%	93%	95%
1998	28%	76%	89%	93%	96%	
1999	20%	65%	87%	92%		
2000	18%	69%	89%			
2001	14%	63%				
2002	15%					

La part des sinistres réglés en fin de 1<sup>ère</sup> année s'établit pour l'assurance maritime et transports à 15 %, niveau comparable à celui enregistré les deux années précédentes.

- ♦ *Liquidation de la charge de sinistres de l'exercice 1995 : comparaison avec d'autres branches d'assurances.*

Sur les deux premières années de règlements, la cadence de paiement des sinistres maritimes et transports apparaît plus faible que celle enregistrée pour les flottes automobiles. A partir de la 3<sup>ème</sup> année, les cadences convergent.

En revanche, l'assurance aviation est sensiblement plus longue dans son déroulement.



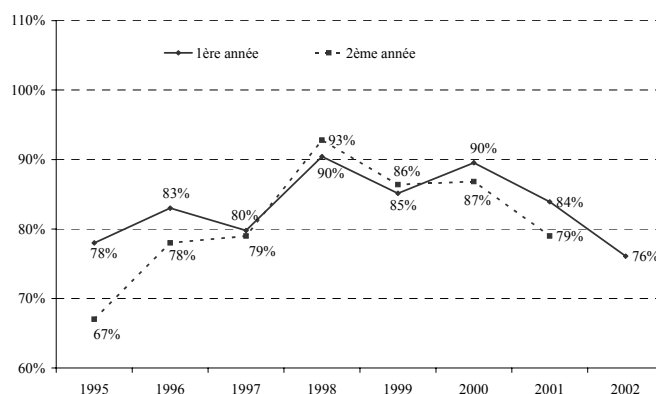
### C) Evolution des résultats techniques de la branche maritime et transports

- ♦ *Triangle des rapports sinistres à primes (hors coût d'acquisition)*

	1ère année	2ème année	3ème année	4ème année	5ème année	6ème année
1996	83%	78%	74%	69%	68%	68%
1997	80%	79%	76%	74%	70%	69%
1998	90%	93%	91%	87%	85%	
1999	85%	86%	84%	81%		
2000	90%	87%	81%			
2001	84%	79%				
2002	76%					

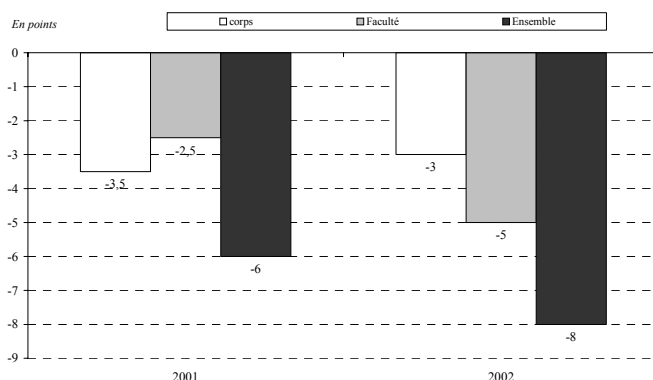
- ♦ *Evolution du ratio S/P pour la branche maritime et transports de 1995 à 2002*

Les résultats techniques de l'assurance maritime et transports enregistrent en 2002 une amélioration de 8 points, ils s'établissent à 76 % (hors coût d'acquisition).



- ♦ *Contribution des corps et des facultés à l'évolution du rapport S/P de la branche maritime et transports*

L'amélioration enregistrée en 2002 touche aussi bien les corps que les facultés.



## II. RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCES DES CORPS (affaires directes France)

### A) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1995 à 2002

#### ♦ Ensemble corps

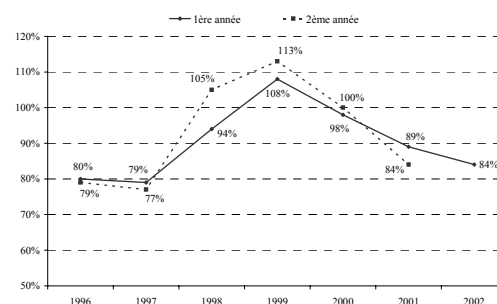
	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	15%	55%	74%	82%	88%	90%
1997	16%	56%	75%	84%	88%	92%
1998	25%	64%	83%	91%	94%	
1999	17%	60%	89%	95%		
2000	16%	65%	87%			
2001	12%	53%				
2002	12%					

### B) Résultats techniques des exercices 1995 à 2002 vus aux différents inventaires (hors coût d'acquisition)

#### ♦ Triangle S/P ensemble corps

	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	80%	79%	75%	73%	72%	72%
1997	79%	77%	75%	74%	72%	69%
1998	94%	105%	105%	100%	96%	
1999	108%	113%	105%	99%		
2000	98%	100%	97%			
2001	89%	84%				
2002	84%					

#### ♦ Evolution du S/P

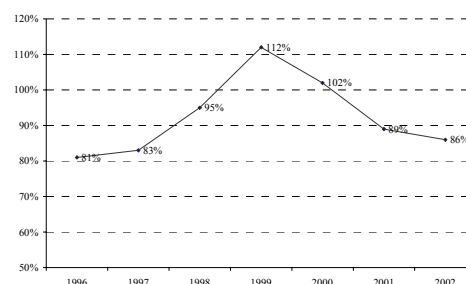


Les résultats techniques de l'assurance des Corps enregistrent depuis trois ans une amélioration (de 5 points en 2002). Le niveau du rapport S/P en 2002 reste néanmoins supérieur à ceux observés sur la période 1995 à 1997.

#### ♦ Triangle S/P corps maritimes

	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	81%	82%	79%	77%	75%	75%
1997	83%	90%	88%	85%	83%	nd
1998	95%	116%	116%	111%	nd	
1999	112%	115%	103%	nd		
2000	102%	103%	nd			
2001	89%	nd				
2002	86%					

#### ♦ Evolution du S/P vu de 1<sup>ère</sup> année



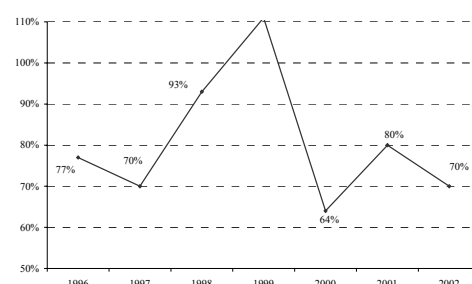
L'amélioration des résultats techniques observées sur l'ensemble des Corps se retrouve inéluctablement sur les corps maritimes. Elle est cependant moins marquée, du fait d'une croissance modérée des encaissements sur cette catégorie.

♦ *Triangle S/P plaisance*

	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	77%	68%	60%	59%	60%	nd
1997	70%	53%	50%	49%	nd	nd
1998	93%	ns	ns	nd	nd	
1999	111%	111%	nd	nd		
2000	64%	nd	nd			
2001*	80%	nd				
2002	<b>70%</b>					

\*Donnée estimée

ns : non significatif

♦ *Evolution du S/P vu fin de 1<sup>ère</sup> année*

Le panel de sociétés ayant répondu au volet relatif aux résultats techniques de la plaisance est insuffisant pour pouvoir donner une bonne estimation des résultats techniques de chaque exercice vu fin 2002. Seule une évaluation pour l'exercice 2002 a été entreprise.

### III. RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE DES FACULTES (affaires directes France)

#### A) Liquidation de la charge des sinistres des exercices 1995 à 2002

♦ *Ensemble facultés (toutes facultés + Responsabilité Contractuelle des Transporteurs terrestres)*

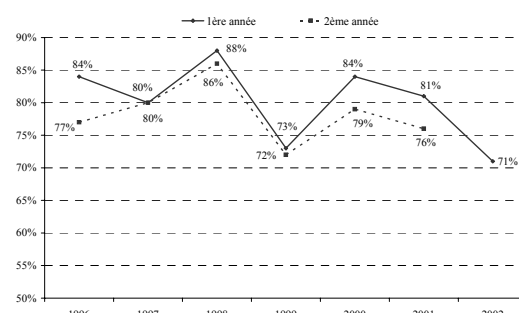
	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	32%	81%	91%	93%	94%	94%
1997	27%	82%	94%	96%	96%	<b>96%</b>
1998	30%	83%	92%	94%	<b>97%</b>	
1999	22%	70%	85%	<b>90%</b>		
2000	20%	73%	<b>92%</b>			
2001	16%	<b>69%</b>				
2002	<b>17%</b>					

Depuis 1998, la cadence de règlements des sinistres de l'assurance facultés semble orientée à la baisse, phénomène qui peut s'expliquer par l'existence de sinistres importants.

#### B) Résultats techniques des exercices 1995 à 2002 vus aux différents inventaires (hors coût d'acquisition)

♦ *Triangle S/P ensemble facultés*

	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	4 <sup>ème</sup> année	5 <sup>ème</sup> année	6 <sup>ème</sup> année
1996	84%	77%	73%	66%	66%	65%
1997	80%	80%	76%	74%	70%	<b>69%</b>
1998	88%	86%	84%	81%	<b>79%</b>	
1999	73%	72%	73%	<b>72%</b>		
2000	84%	79%	<b>71%</b>			
2001	81%	<b>76%</b>				
2002	<b>71%</b>					

♦ *Evolution du S/P*

Les résultats techniques de l'assurance des facultés enregistrent une amélioration de 10 points en 2002. Cette amélioration provient de l'effet conjugué de la baisse de la charge sinistres d'une part (-3% en 2002) et de l'augmentation des primes d'autre part (+ 10 % en 2002).

## PARTIE III : ANNEXES

**ANNEXES 1**  
**CORPS (affaires directes et acceptations)**

♦ *Evolution des cotisations (affaires directes et acceptations)*

	France		hors France		France et hors France	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	452	nd	114	nd	566	- 3,1%
1996	407	- 10,0%	91	- 20,2%	499	- 11,8%
1997	371	- 8,8%	123	+ 35,2%	494	- 1,0%
1998	312	- 15,9%	95	- 22,8%	407	- 17,6%
1999	349	+ 11,9%	124	+ 30,5%	473	+16,2%
2000	389	+ 11,5%	116	- 6,5%	505	+ 6,8%
2001	415	+ 6,7%	122	+ 5,1%	537	+ 6,4%
<b>2002</b>	<b>442,0</b>	<b>+ 6,5%</b>	<b>137,2</b>	<b>+ 12,5%</b>	<b>579,1</b>	<b>+7,8%</b>

\*En millions d'euros

♦ *Evolution des cotisations selon les différents risques (affaires directes France et Hors France)*

	Corps maritimes*	Plaisance*	Energie*
1994	277	76	35
1995	271	73	29
1996	239	71	27
1997	209	70	29
1998	200	75	5
1999	199	59	15
2000	244	65	1,3
2001	250,5	72	1
<b>2002</b>	<b>250,8</b>	<b>80,1</b>	<b>20,2</b>
<b>Evol 2002/2001</b>	<b>+0,1%</b>	<b>+ 11,3%</b>	<b>NS</b>

\*En millions d'euros

♦ *Evolution détaillée des cotisations des corps maritimes depuis 1995 (affaires directes)*

	Ensemble affaires directes		dont France		dont hors France	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	351	- 3 %	271	- 2 %	80	- 2 %
1996	299	- 15 %	239	- 12 %	60	- 25 %
1997	295	- 1 %	209	- 13 %	86	+ 43 %
1998	263	- 11 %	200	- 4 %	63	- 27 %
1999	272	+ 3 %	199	- 1 %	73	+ 16 %
2000	319	+ 17 %	244	+23 %	75	+ 3 %
2001	361	+ 13,1%	251	+ 2,6 %	110	+ 47 %
<b>2002</b>	<b>354,9</b>	<b>- 1,6%</b>	<b>250,8</b>	<b>+ 0,1 %</b>	<b>104,1</b>	<b>- 5,5 %</b>

## ANNEXES 2

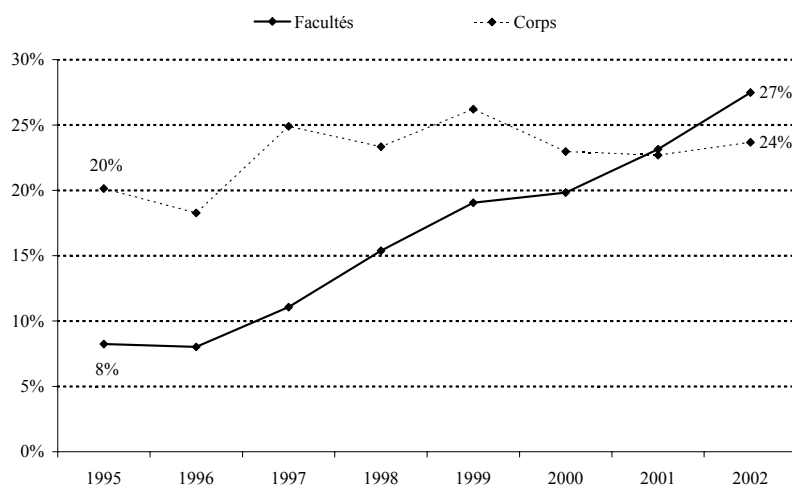
## FACULTES (affaires directes et acceptations)

♦ Evolution des cotisations (*affaires directes et acceptations*)

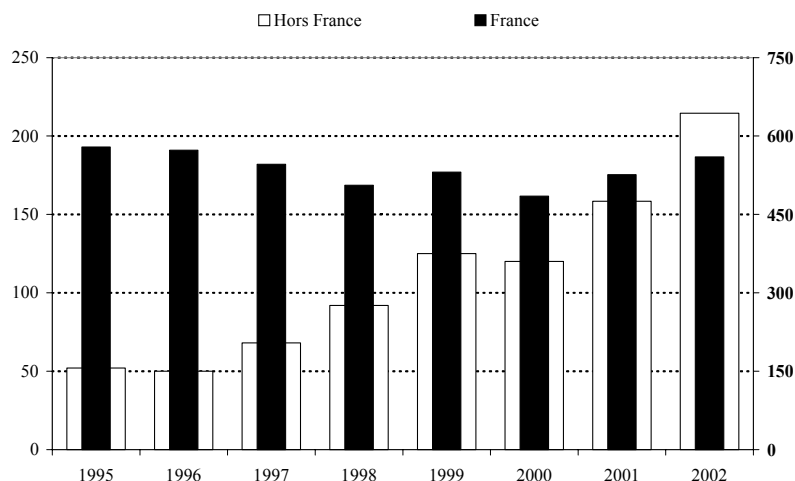
	France		hors France		France et hors France	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1995	579	nd	52	nd	631	+ 4.8%
1996	573	- 1,0%	50	- 3,8%	623	- 1.3%
1997	546	- 4,7%	68	+ 36,0%	614	- 1.4%
1998	506	- 7,3%	92	+ 35,3%	598	- 2.6%
1999	531	+ 4,9%	125	+ 35,9%	656	+ 9.7%
2000	485	- 8,7%	120	- 4,0%	605	- 7,8%
2001	526	+ 8,4%	158	+ 32,0%	684	+ 13,1%
2002	566,2	+ 7,7%	214,6	+ 35,5%	780,8	+ 14,1%

\*En millions d'euros

## ♦ Evolution comparée du poids hors France des corps et des facultés



## ♦ Evolution comparée des cotisations France et hors France pour les facultés





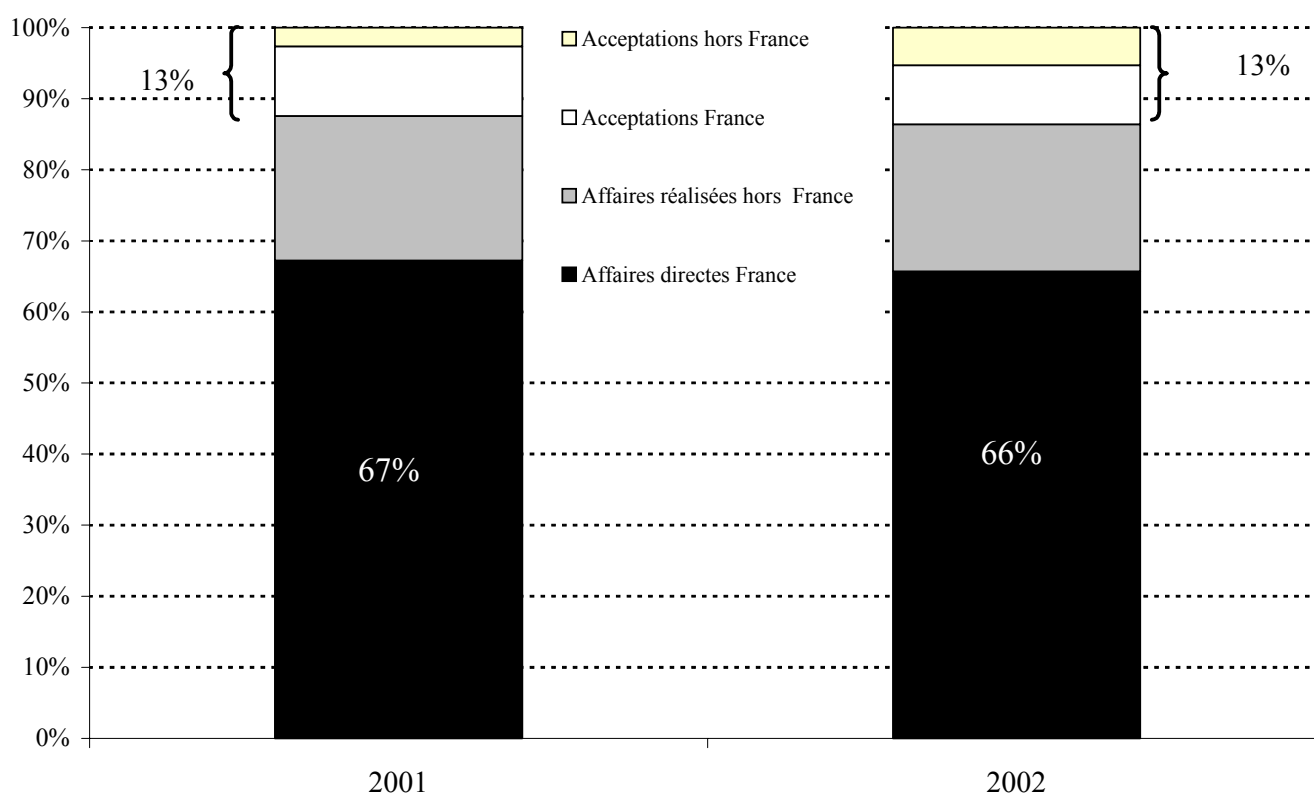
## ANNEXES 3

## LES ACCEPTATIONS

Le montant des acceptations de l'assurance maritime et transports s'élève à 184,2 millions d'euros en 2002, soit une évolution de 21,3 % par rapport à l'année 2001. Cette évolution est uniquement le fait des acceptations d'affaires réalisées hors France (+122,8 % contre - 6,1 % pour les acceptations réalisées en France).

Pour les acceptations réalisées en France le repli concerne principalement les Facultés qui recule de 23,3% contre une baisse de - 0,9% pour les corps.

Le graphe suivant synthétise les poids respectifs des affaires directes et des acceptations.



## ANNEXES 4

## DONNEES DETAILLEES DES RESULTATS TECHNIQUES VU FIN 2002

(Affaires directes France)

➤ A) Ensemble maritime et transports

En millions d'euros

Exercice de souscription	Vu au 31-12/.....	Primes acquises	coûts d'acquisition (escomptes, courtages et commissions)	sinistres payés nets de recours et sauvetages	provisions de sinistres nettes des recours à encaisser	S/P hors coûts d'acquisition	coûts d'acquisition (% des primes)	S/P avec coûts d'acquisition
1997	1997	645,3	105,2	109,5	405,3	80%	16%	96%
	1998	683,9	118,9	344,0	196,2	79%	17%	96%
	1999	685,3	119,0	412,7	106,7	76%	17%	93%
	2000	685,0	119,0	435,9	67,9	74%	17%	91%
	2001	684,9	119,1	440,9	41,4	70%	17%	88%
	2002	685,1	119,2	448,0	26,1	69%	17%	87%
1998	1998	602,1	98,1	148,4	396,1	90%	16%	107%
	1999	625,3	106,4	404,4	175,8	93%	17%	110%
	2000	624,3	106,2	473,4	96,5	91%	17%	108%
	2001	623,2	106,0	495,2	49,1	87%	17%	104%
	2002	625,7	106,7	511,0	21,7	85%	17%	102%
1999	1999	612,5	97,9	104,7	416,8	85%	16%	101%
	2000	648,7	103,9	346,5	213,9	86%	16%	102%
	2001	649,4	104,0	458,9	88,5	84%	16%	100%
	2002	653,0	105,0	487,8	42,6	81%	16%	97%
2000	2000	589,2	90,8	95,5	432,0	90%	15%	105%
	2001	633,9	99,7	367,0	183,4	87%	16%	103%
	2002	656,0	103,8	474,7	56,7	81%	16%	97%
2001	2001	626,8	100,2	74,6	451,4	84%	16%	100%
	2002	674,5	112,4	332,4	199,2	79%	17%	95%
2002	2002	669,5	111,3	77,8	431,1	76%	17%	93%

**Les résultats présentés dans le tableau ci-dessus reposent sur un panel de sociétés représentant 75 % du marché de l'assurance maritime et transports. Les deux tableaux ci après présentent les données des CORPS et des FACULTES**

*Pour la première fois il a été demandé aux sociétés participantes à l'enquête de fournir le détail de leur chargement. Le panel des sociétés en mesure de fournir cette information représente 30 % des cotisations de la branche maritime et transports. Pour ces seules sociétés, le niveau du chargement représente environ 30 % des primes émises en 2001.*

➤ B) Détails des résultats techniques de l'assurance des Corps

En millions d'euros

Exercice de souscription	Vu au 31-12	Primes acquises	coûts d'acquisition	sinistres payés	provisions	S/P hors coûts d'acquisition	S/P avec coûts d'acquisition
1997	1997	237,7	34,3	27	161,4	79%	94%
	1998	246,7	37,4	95	95,5	77%	92%
	1999	247,7	37,5	128	57,7	75%	90%
	2000	247,2	37,5	143	38,3	74%	89%
	2001	247	37,6	149	27,9	72%	87%
	2002	247	37,6	157	13,2	69%	84%
1998	1998	207	32,9	51	144,9	94%	110%
	1999	212	34,3	130	93,0	105%	121%
	2000	211	34,4	170	51,7	105%	121%
	2001	211	34,4	184	27	100%	116%
	2002	210,9	34,4	190,5	12,8	96%	113%
1999	1999	213	31,6	40	190,7	108%	123%
	2000	226	33,1	137	119,4	113%	128%
	2001	232	34,2	203	40,3	105%	120%
	2002	232	34,4	218	11,3	99%	113%
2000	2000	230	32,0	39	187,0	98%	112%
	2001	243	34,7	157	85,9	100%	114%
	2002	249	35,3	210	33	97%	112%
2001	2001	239	35,3	25	188	89%	104%
	2002	254	37,6	112	102	84%	99%
2002	2002	245	39,0	25	181	84%	100%

➤ C) Détails des résultats techniques de l'assurance des Facultés

En millions d'euros

Exercice de souscription	Vu au 31-12	Primes acquises	coûts d'acquisition	sinistres payés	provisions	S/P hors coûts d'acquisition	S/P avec coûts d'acquisition
1997	1997	408	70,9	83	243,9	80%	97%
	1998	437	81,5	249	100,7	80%	99%
	1999	438	81,5	285	49	76%	95%
	2000	438	81,5	293	29,6	74%	92%
	2001	438	81,5	292	13,5	70%	88%
	2002	438	81,6	291	12,9	69%	88%
1998	1998	395	65,2	98	251,2	88%	105%
	1999	413	72,1	275	82,8	86%	104%
	2000	414	71,8	304	44,8	84%	102%
	2001	412	71,6	311	22,1	81%	98%
	2002	415	72,4	320,6	8,9	79%	97%
1999	1999	400	66,3	65	226,1	73%	89%
	2000	422	70,8	210	94,5	72%	89%
	2001	418	69,8	256	48,2	73%	90%
	2002	421	70,6	270	31,3	72%	88%
2000	2000	359	58,8	57	245,0	84%	100%
	2001	391	65,0	210	97,5	79%	95%
	2002	407	68,4	265	23	71%	88%
2001	2001	388	64,9	50	263	81%	97%
	2002	420	74,9	220	97	75%	93%
2002	2002	425	72,3	52	250	71%	88%