

Le marché
français
de l'assurance
aviation et spatiale
en 2002

- *Chiffres d'affaires et résultats techniques* -



SOMMAIRE

SYNTHESE	P. 2
DONNEES INTRODUCTIVES ET TABLEAUX DE SYNTHESE 2002	P. 3
PARTIE I : CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE 2002	P. 6
I. Chiffre d'affaires de l'assurance aviation et spatiale en 2002	p. 6
A) Evolution d'ensemble de 1994 à 2002	p. 6
B) Historique des cotisations : affaires directes / ensemble	p. 7
C) Evolution comparée des affaires françaises et des affaires étrangères	p. 8
D) Evolution comparée des affaires réalisées en France et hors France	p. 9
II. Evolution des cotisations de l'assurance aviation par catégories	p. 10
A) Evolution des cotisations de l'assurance aviation de 1994 à 2002.....	p. 10
B) Evolution détaillée des cotisations des compagnies aériennes	p. 11
C) Evolution des cotisations corps de construction et RC construction / produits / réparations	p. 11
D) Evolution des cotisations des autres risques aviation (aviation générale et divers)	p. 11
PARTIE II : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE AVIATION EN 2002	P. 12
I. Evolution de la charge des sinistres de 1994 à 2002	p. 12
A) Evolution de la charge des sinistres par exercice de souscription	p. 12
B) Liquidation de la charge des sinistres de l'assurance aviation	p. 12
II. Résultats techniques de l'assurance aviation	p. 13
A) Evolution du rapport S/P	p. 13
B) Triangle des rapports S/P pour l'assurance aviation	p. 13
C) Evolution des résultats techniques France et hors France en assurance aviation ..	p. 13
PARTIE III : CLASSEMENT DES ENTITES DE SOUSCRIPTION EN ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE EN 2002	P. 15
A) Aviation	p. 15
B) Spatial	p. 15

Pour toute information concernant cette publication :

Daniel SOARES : ☎ : 01.42.47.91.09

Fax : 01.42.47.92.23

e.mail : soares@ffsa.fr

Pour disposer d'exemplaires supplémentaires :

Secrétariat de la DESSI : ☎ 01.42.47.92.35

Fax : 01.42.47.92.23

Ce document est destiné au seul usage des sociétés adhérentes à la F.F.S.A.

SYNTHESE DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE EN 2002



1) Les cotisations

- ❑ Après trois années de baisse sur la période 1996 à 1998, les cotisations de l'assurance aviation enregistrent depuis 1999 une croissance. L'année 2002 apparaît plus modérée, puisque les encaissements enregistrent une hausse de 6,1 % pour se situer à 1,5 milliards d'euros. Cette progression fait suite à la forte croissance enregistrée en 2001, qui était en grande partie imputable aux mesures prises après les événements 11 septembre 2001.

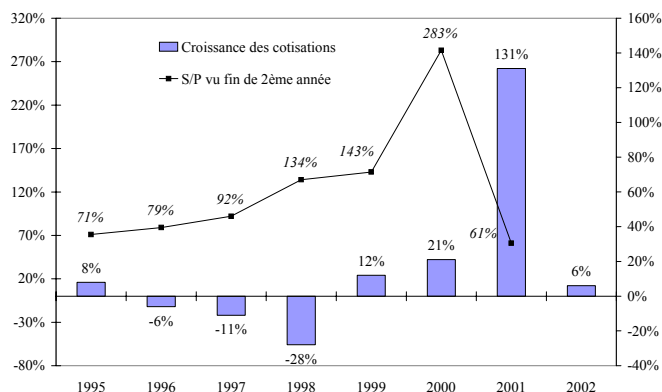
Si les cotisations en 2002 sont stables pour les compagnies aériennes (+ 0,4%), la croissance est de nouveau marquée pour les autres catégories de l'assurance aviation avec : + 30,3 % pour la catégorie Corps de Construction et RC Construction; 29 % pour l'aviation générale.

L'élément marquant concerne les évolutions de cotisations entre la France et le hors France (respectivement - 5% et +38%). Ces évolutions sont liées au transfert de portefeuilles vers l'étranger observé sur une société importante du marché.

- ❑ Les cotisations de l'assurance spatiale enregistrent une forte hausse de 56 % en 2002. Le montant des encaissements (231 millions d'euros) n'est cependant supérieur que de 10% à celui enregistré en 1997.

2) Les résultats techniques de l'assurance aviation

Sur la période 1995 à 2000, le niveau du rapport S/P de l'assurance aviation s'est continuellement dégradé. La plus forte dégradation concerne l'exercice 2000, pour lequel le ratio S/P s'établit à 283 % (en fin de 2^{ème} année). Pour l'exercice 2001, le niveau du ratio S/P vu fin de 2^{ème} année se situe à 61%.



L'exercice comptable 2002 enregistre globalement des bonis de liquidations liés essentiellement à l'amélioration des résultats techniques 2000, qui enregistrent un boni équivalent à 13% des primes de l'année 2000.

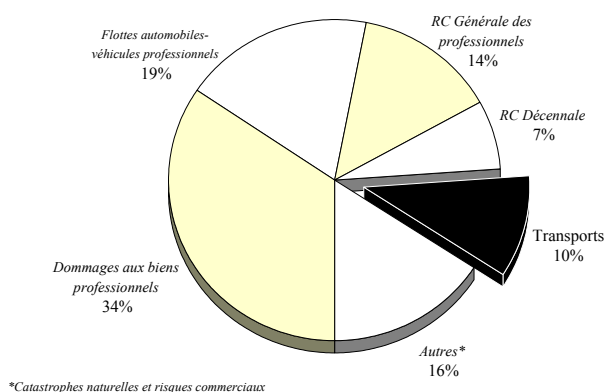
DONNEES INTRODUCTIVES ET TABLEAUX DE SYNTHESE 2002



I. DONNEES INTRODUCTIVES

◆ Poids du transport dans les cotisations des professionnels en 2002

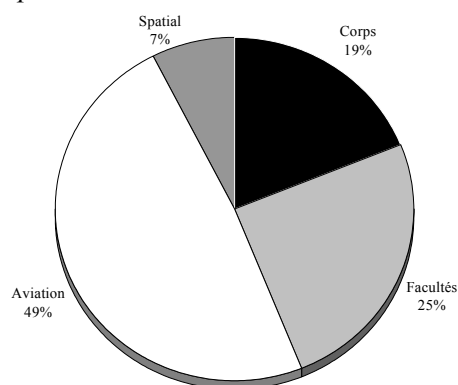
En 2002, l'assurance transports représente 4,1 % de l'ensemble des cotisations de biens et responsabilité et 10 % des cotisations émises sur la clientèle des professionnels (contre respectivement 5,2 % et 13 % en 2001). Cette baisse des affaires directes résulte du transfère de certains contrats vers l'étranger.



Remarque : les cotisations retenues ci-dessus pour la branche transports concernent les seules affaires directes réalisées en France, qui correspondent au périmètre utilisé dans les autres branches.

◆ Répartition du chiffre d'affaires global de l'assurance transports en 2002

En 2002 et après quatre années de repli, les cotisations de l'assurance spatiale enregistre une évolution de près de 60%. La part des cotisations de l'assurance maritime et transports reste pratiquement stable, elle représente 44 % des cotisations de la branche transports (contre 43 % en 2001). L'évolution des cotisations de l'assurance aviation en 2002 (+6,1%) fait suite à une très forte croissance de 2001 (+131%).



II. TABLEAUX DE SYNTHESE 2002 EN ASSURANCE AVIATION

Aviation : Répartition Affaires Directes / Acceptations

(Risques ordinaires et risques de guerre)
Montants indiqués en millions d'euros, toutes monnaies converties.

	France			Hors France			Total		
	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.
Affaires Directes Françaises	259,2	261,5	-1%	0,0	0,0	-	259,2	261,5	-0,9%
Affaires Directes Etrangères	272,7	397,4	-31%	298,3	173,9	72%	571,0	571,3	-0,1%
Affaires Directes	531,9	658,9	-19%	298,3	173,9	72%	830,2	832,8	-0,3%
Acceptations	484,4	405,7	19%	190,7	179,6	6%	675,1	585,3	15,3%
Total	1 016,3	1 064,6	-5%	489,0	353,5	38%	1 505,3	1 418,1	6,1%

Aviation : Ventilation des cotisations selon les catégories

AFFAIRES DIRECTES ET ACCEPTATIONS
(Risques ordinaires et risques de guerre)
Montants indiqués en millions d'euros, toutes monnaies converties.

	France			Hors France			Total		
	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.
Corps Aériens	256,3	299,3	-14%	102,9	93,2	10%	359,2	392,5	-8,5%
RC	523,7	582,5	-10%	262,7	166,0	58%	786,4	748,5	5,1%
Compagnies Aériennes	780,0	881,8	-12%	365,6	259,2	41%	1 145,60	1 141,03	0,4%
Corps de Construction	31,9	22,4	42%	0,6	1,1	-45%	32,5	23,6	37,8%
RC Construction / Produits / Rép.	132,9	101,6	31%	54,4	43,5	25%	187,3	145,1	29,1%
Construction / Produits / Réparation	164,8	124,0	33%	55,0	44,6	23%	219,8	168,7	30,3%
Aviation Générale et Divers	71,5	58,8	22%	68,4	49,7	38%	139,9	108,5	29,0%
Cotisations Aviation ensemble	1 016,3	1 064,6	-5%	489,0	353,5	38%	1 505,3	1 418,2	6,1%

Aviation : Répartition Affaires Françaises / Affaires Etrangères

AFFAIRES DIRECTES ET ACCEPTATIONS

(Risques ordinaires et risques de guerre)

Montants indiqués en millions d'euros, toutes monnaies converties.

	France			Hors France			Total		
	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.	2002	2001	Var.
Affaires Françaises	275,5	272,8	1%	0,0	0,0	-	275,5	272,8	1%
Affaires Etrangères	740,8	791,8	-6%	489,0	353,5	38%	1 229,8	1 145,3	7%
Total	1 016,3	1 064,6	-5%	489,0	353,5	38%	1 505,3	1 418,1	6%

PARTIE I : CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE 2002

I. CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE EN 2002

Les résultats présentés dans cette partie concernent les affaires réalisées en France et hors France, les affaires directes et les acceptations. Cette première partie a pour objet de reprendre et d'examiner l'évolution de l'assurance aviation et spatiale sous trois angles différents :

- une approche affaires directes / ensemble
- une approche affaires françaises / affaires étrangères
- une approche affaires réalisées en France / hors France.

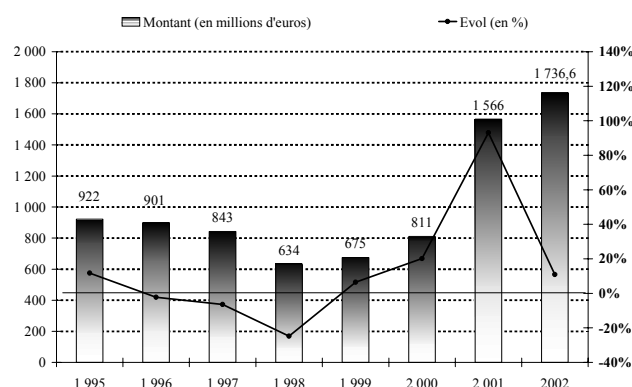
Pour chaque approche une distinction est faite entre l'assurance aviation et l'assurance spatiale.

A) Evolution d'ensemble de 1994 à 2002

	Aviation		Spatial		Ensemble	
	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution	Montant*	Evolution
1994	697	nd	128	nd	825	nd
1995	755	+ 8%	167	+ 30%	922	+ 12%
1996	706	- 6%	195	+ 17%	901	- 2%
1997	631	- 11%	212	+ 9%	843	- 6%
1998	452	- 28%	182	- 14%	634	- 25%
1999	505	+ 12%	170	- 7%	675	+ 6%
2000	613	+ 21%	198	+ 16%	811	+ 20%
2001	1 418	+ 131%	148	- 25%	1 566	+ 93%
2002	1 505,3	+ 6,1%	231,3	+ 56%	1 736,6	+ 10,9%

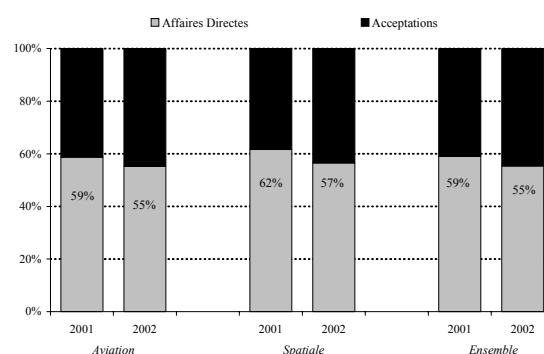
* En millions d'euros

Les cotisations de l'assurance aviation et spatiale enregistrent en 2002 une hausse de près de 11 %. La progression s'observe aussi bien en aviation qu'en spatial même si pour cette dernière catégorie la croissance est plus marquée (+56%).



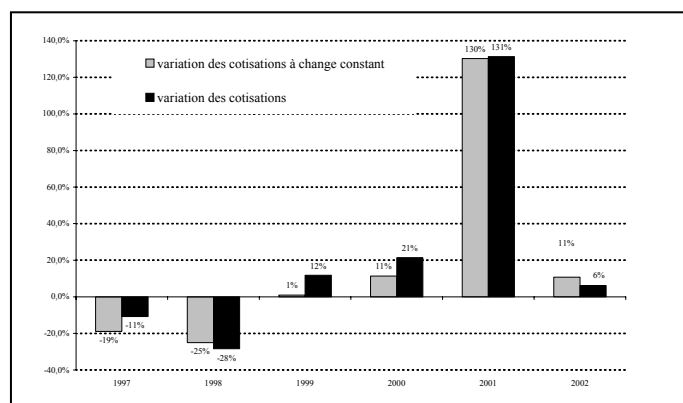
♦ Poids respectif des affaires directes et des acceptations dans l'ensemble aviation et spatial

La croissance des cotisations est plus marquée sur les acceptations que sur les affaires directes (phénomène déjà observé en 2001). Pour l'assurance aviation un repli est enregistré sur l'ensemble des affaires directes (-0,3% et -19% sur les affaires directes souscrites en France)



B) Historique des cotisations : affaires directes / ensemble♦ *Evolution pour l'aviation*

Aviation		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Affaires Directes	Montant*	482	509	475	411	286	307	389	833	830,2
	Evolution	nd	6 %	- 7 %	-13 %	- 30 %	7 %	27 %	114 %	-0,3%
Ensemble	Montant*	697	755	706	631	452	505	613	1418	1505,3
	Evolution	nd	+ 8 %	- 6 %	- 11 %	- 28 %	+ 12 %	+ 21 %	131 %	+6,1%

■ **Evolution des cotisations en aviation**

En 2002, l'appréciation de l'euro entraîne une baisse de plus de 4% des encaissements.

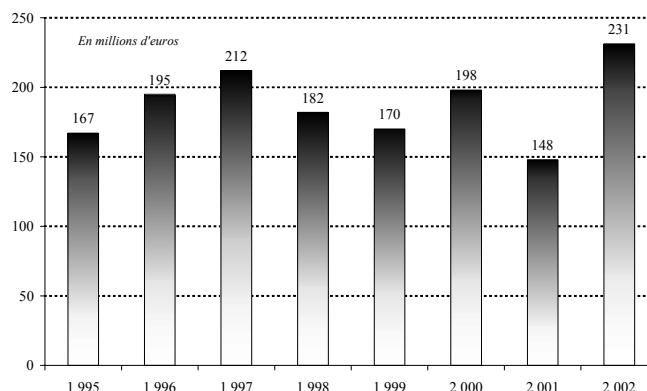
Remarque : pour ce graphique il a été considéré que les affaires étrangères étaient libellées en dollars et les affaires françaises en francs (leur répartition en 2001 étant respectivement de 82 % et 18 %).

♦ *Evolution des affaires directes et de l'ensemble des cotisations pour l'assurance spatiale*

Spatiale		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Affaires Directes	Montant*	104	135	135	156	145	110	127	91	130,7
	Evolution	nd	30 %	0 %	16 %	- 7 %	- 24 %	15 %	- 28 %	43,4%
Ensemble	Montant*	128	167	195	212	182	170	198	148	231,3
	Evolution	nd	30 %	17 %	9 %	- 14 %	- 7 %	16 %	- 25 %	56,1%

■ **Evolution des cotisations en assurance spatiale**

Les cotisations de l'assurance spatiale enregistre une croissance de plus de 56%. Le montant des encaissements (231 millions d'euros) n'est cependant supérieur que de 10% à celui enregistré en 1997.



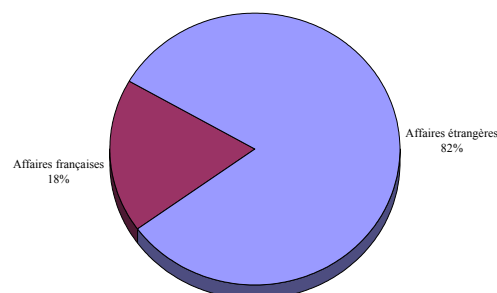
* En millions d'euros

C) Evolution comparée des affaires françaises et des affaires étrangères

Plusieurs sociétés n'ont pas été en mesure de ventiler leur chiffre d'affaires selon leur origine en assurance spatiale. Les données suivantes ne concernent donc que l'aviation. A titre de rappel, les encaissements des affaires étrangères en assurance spatiale représentaient 80% de l'ensemble des encaissements.

♦ Poids des affaires françaises et étrangères en assurance aviation pour l'année 2002

En assurance aviation, le poids des affaires étrangères représente 82% des encaissements (contre 81% en 2001).



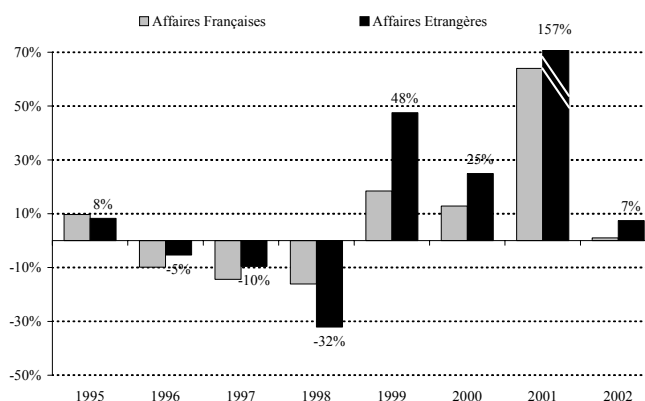
♦ Evolution des affaires françaises et étrangères pour l'assurance aviation

Aviation		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Affaires Françaises	Montant*	176	193	174	149	125	148	167	273	275,5
	Evolution	nd	10 %	- 10 %	- 14 %	- 16 %	18 %	13 %	64 %	1,0 %
Affaires Etrangères	Montant*	520	563	533	482	327	357	446	1145	1229,8
	Evolution	nd	8 %	- 5 %	- 10 %	- 32 %	48 %	25 %	157 %	7,4 %

♦ Taux de croissance des cotisations aviation

La croissance des cotisations en 2002 provenant des affaires étrangères est plus soutenue que celle des cotisations issues d'affaires françaises (respectivement 7,4 % et 1,0 %).

Une situation comparable avait déjà été observée en 1999 et 2001.



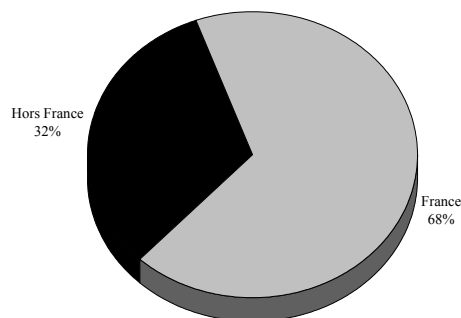
D) Evolution comparée des affaires réalisées en France et hors France

Plusieurs sociétés n'ont pas été en mesure de ventiler leur chiffre d'affaires selon lieu de souscription en assurance spatiale. Les données suivantes ne concernent donc que l'aviation. A titre de rappel, les encaissements des affaires hors France en assurance spatiale ne représentaient que 3% de l'ensemble des encaissements.

♦ *Poids des affaires France et hors France en assurance aviation pour l'année 2002*

En assurance aviation, le poids des affaires réalisées en France représente 68% des encaissements (contre 75% en 2001). Cette baisse s'explique en grande partie par un transfert de portefeuille d'une société importante du marché.

Le tableau suivant reprend les évolutions des encaissements selon le lieu de souscription.



♦ *Evolution des affaires réalisées en France et hors France pour l'assurance aviation*

Aviation		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
France	Montant*	544	604	554	474	367	413	475	1065	1016,3
	Evolution	nd	+11 %	- 8 %	- 14 %	- 23 %	+13 %	+15 %	+124 %	-4,5 %
Hors France	Montant*	153	152	152	157	85	92	138	353	489,0
	Evolution	Nd	- 1 %	0 %	3 %	- 46 %	+8 %	+50 %	+156 %	+38,3 %

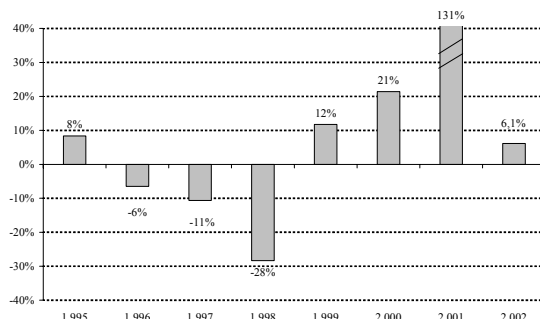
* En millions d'euros

II. EVOLUTION DES COTISATIONS EN ASSURANCE AVIATION PAR CATEGORIES

A) Evolution des cotisations de l'assurance aviation de 1994 à 2001

⁽¹⁾ en millions d'euros

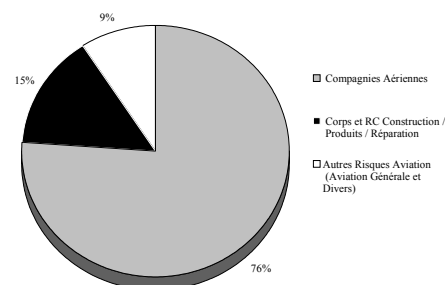
	Montant ⁽¹⁾	Evolution
1994	697	nd
1995	755	8%
1996	706	-6%
1997	631	- 11 %
1998	452	- 28 %
1999	505	12 %
2000	613	21 %
2001	1 418	131 %
2001	1 505,3	6,1 %



Après trois années de baisse sur la période 1996 à 1998, les cotisations de l'assurance aviation enregistrent depuis 1999 une croissance. L'année 2002 enregistre une croissance modeste des encaissements mais qui fait suite à une hausse exceptionnelle en 2001 (en grande partie imputable aux mesures prises après les événements du 11 septembre 2001 aux Etats Unis).

♦ Répartition des cotisations aviation selon les principales catégories

La part des cotisations des compagnies aériennes dans l'assurance aviation s'établit autour de 76 % en 2002 (contre 80 % en 2001), les autres catégories de contrats enregistrant des croissances plus importantes de leurs encaissements.



♦ Evolution des cotisations aviation selon les principales catégories

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Compagnies Aériennes	Montant*	471	508	478	409	275	314	405	1 141	1145,6
	Evolution	nd	8 %	- 6 %	- 14 %	- 33 %	14 %	29 %	182 %	+0,4%
Corps et RC Construction / Produits / Réparation	Montant*	114	119	114	114	94	104	118	169	219,8
	Evolution	nd	4 %	- 4 %	0 %	- 18 %	11 %	14 %	42 %	+30,3%
Autres Risques Aviation (Aviation Générale et Divers)	Montant*	112	129	115	108	83	88	90	108	139,9
	Evolution	nd	15 %	- 11 %	- 6 %	- 23 %	6 %	2 %	21 %	+29,0%

*En millions d'euros

Si la croissance des cotisations en 2002 a été très modérée pour les compagnies aériennes (+0,4 %), elle demeure notable pour les autres catégories : 30,3 % pour la catégorie Corps et RC construction/Produits/Réparation; 29 % pour l'aviation générale.

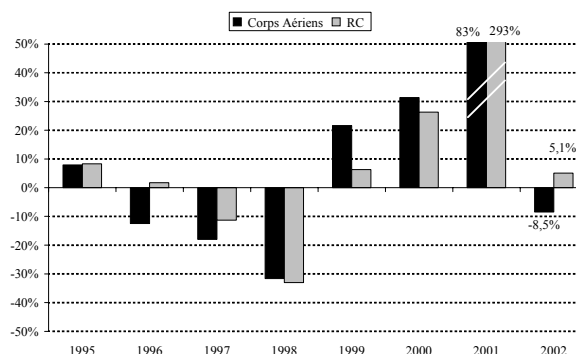
B) Evolution détaillée des cotisations des compagnies aériennes

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001
Corps Aériens	Montant*	253	273	239	196	134	163	214	392	359,2
	Evolution	nd	8 %	- 12 %	- 18 %	- 32 %	22 %	31 %	83 %	-8,5%
RC	Montant*	217	235	239	212	142	151	191	749	786,4
	Evolution	nd	8 %	2 %	- 11 %	- 33 %	6 %	26 %	293 %	+5,1%
Ensemble des compagnies aériennes	Montant*	471	508	478	409	275	314	405	1 141	1 145,6
	Evolution	nd	8 %	- 6 %	- 14 %	- 33 %	14 %	29 %	182 %	+0,4%

*En millions d'euros ® Revues

De 1997 à 2000, les cotisations des corps aériens et de la RC avaient suivi des évolutions similaires. En 2001, les encaissements RC ont été multipliés par 4 (contre environ 2 pour les corps aériens), cette catégorie étant davantage exposée aux mesures prises suite aux attentats. En 2002, un repli est enregistré sur la catégorie des Corps aériens.

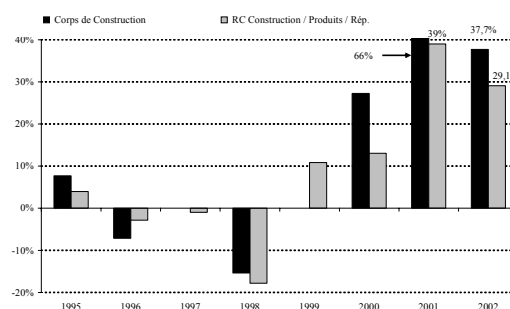
■ Taux de croissances des compagnies aériennes



C) Evolution des cotisations corps de construction et RC construction / produits / réparations

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001
Corps de Construction	Montant*	13	14	13	13	11	11	14	24	32,5
	Evolution	nd	8 %	- 7 %	0 %	- 15 %	0 %	27 %	66 %	37,8 %
RC Construction / Produits / Rép.	Montant*	101	105	102	101	83	92	104	145	187,3
	Evolution	nd	4 %	- 3 %	- 1 %	- 18 %	11 %	13 %	39 %	29,1%
Corps et RC Construction / Ensemble	Montant*	114	119	114	114	94	104	118	169	219,8
	Evolution	nd	4%	- 4 %	0 %	- 18 %	11 %	13 %	42 %	30,3 %

■ Taux de croissances des Corps et RC Construction



On observe pour la deuxième année consécutive des hausses significatives sur les cotisations des Corps de Construction et celles de la RC. Pour les Corps de construction cette hausse est essentiellement le fait d'un acteur du marché.

D) Evolution des cotisations des autres risques aviation (aviation générale et divers)

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Autres Risques Aviation	Montant*	112	129	115	107	83	88	90	108	139,9
	Evolution	nd	15 %	- 11 %	- 7 %	- 23 %	6 %	2 %	21 %	29,0 %

*En millions d'euros

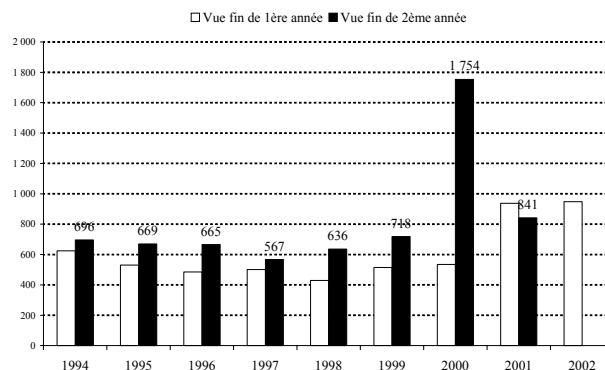
Avec une croissance des cotisations de nouveau soutenue en 2002, la catégorie des autres risques aviation enregistre une hausse comparable à celle des risques Corps et RC construction.

PARTIE II : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE AVIATION EN 2002

I. EVOLUTION DE LA CHARGE DES SINISTRES DE 1994 A 2002

A) Evolution de la charge* des sinistres par exercice de souscription

La charge de l'exercice 2001 vue fin de deuxième année se situe à un niveau supérieur à celui enregistré sur la période 1994 à 1999.



(en millions de dollars)

Pour l'exercice 2002, le montant des indemnités (vue fin de 1^{ère} année) est mécaniquement très important, du fait de leur évaluation en proportion des primes, ces dernières s'étant maintenu en 2002 à un niveau élevé.

B) Liquidation de la charge des sinistres de l'assurance aviation

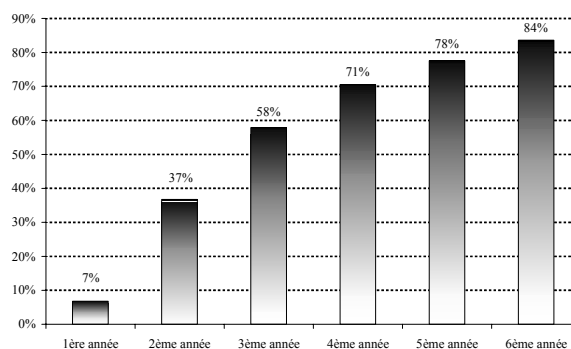
	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	4 ^{ème} année	5 ^{ème} année	6 ^{ème} année
1994	9 %	38 %	52 %	70 %	77 %	83 %
1995	6 %	38 %	57 %	76 %	81 %	84 %
1996	10 %	42 %	55 %	63 %	73 %	84 %
1997	10 %	44 %	62 %	71 %	79 %	84 %
1998	3 %	36 %	56 %	72 %	82 %	
1999	9 %	43 %	66 %	73 %		
2000	3 %	15 %	22 %			
2001	4 %	21 %				
2002	2 %					

Ce tableau représente la part des règlements effectués rapportés à la charge des sinistres au dernier état connu.

♦ Part de la charge réglée

En moyenne, 84 % des sinistres sont réglés au bout de 6 ans. L'exercice 2000 apparaît atypique avec seulement 15 % de la charge réglée en fin de 2^{ème} année (contre 37 % en moyenne) et 22 % en fin de 3^{ème} année (contre 58 % en moyenne).

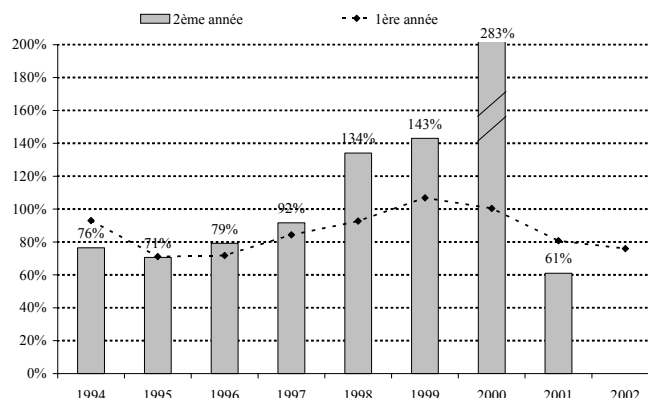
Ceci s'explique par la forte sinistralité de cet exercice et la nature de l'évènement.



II. RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE AVIATION

A) Evolution du rapport S/P (hors coût d'acquisition)

Le niveau du S/P de l'exercice 2000 atteint près de trois années de primes (vu fin de 2^{ème} année), il fait suite à deux autres exercices ayant enregistré des rapports sinistres à primes supérieurs à 130 %. L'exercice 2001 enregistre un ratio S/P de 61% (vu fin de 2^{ème} année)



B) Triangle des rapports S/P pour l'assurance aviation

♦ Triangle S/P* pour l'ensemble aviation

* Il s'agit du rapport des sinistres aux primes brutes

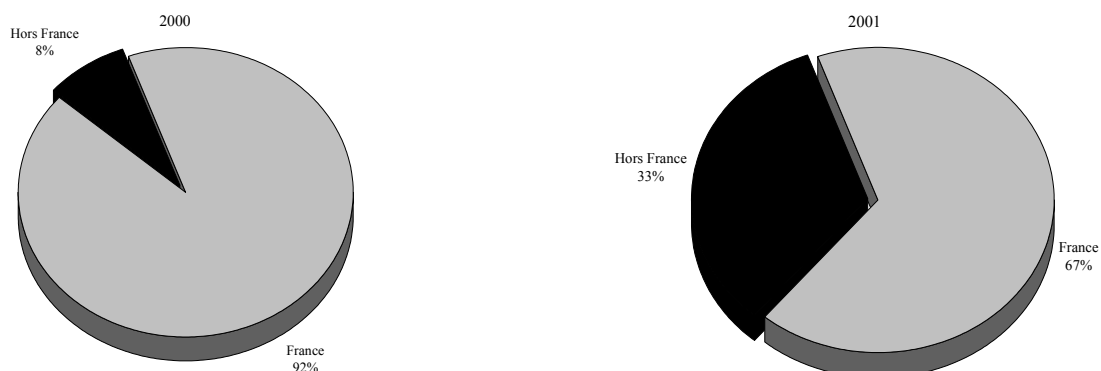
	1ère année	2ème année	3ème année	4ème année	5ème année	6ème année
1994	93 %	76 %	79 %	94 %	91 %	92 %
1995	71 %	71 %	73 %	69 %	67 %	65 %
1996	72 %	79 %	82 %	84 %	85 %	90 %
1997	84 %	92 %	96 %	93 %	97 %	99%
1998	93 %	134 %	139 %	145 %	143%	
1999	107 %	143 %	154%	157%		
2000	100 %	276 %	270%			
2001®	81 %	61%				
2002	76 %					

® Une société a revu ses données transmises en 2001

Le triangle de ratio S/P laisse apparaître globalement des bonis de liquidation sur l'exercice comptable 2002. L'amélioration des résultats techniques concerne essentiellement l'année de rattachement 2000 et 2001, même si pour cette dernière le S/P vu fin de 1^{ère} année n'a pas beaucoup de sens.

C) Evolution des résultats techniques France et Hors France en assurance aviation

♦ Répartition de la charge des sinistres entre France et hors France (vus fin de 2^{ème} année)



♦ *Triangle S/P* pour l'aviation France*

	1ère année	2ème année	3ème année	4ème année	5ème année	6ème année
1994	97 %	78 %	80 %	97 %	93 %	95 %
1995	76 %	69 %	69 %	65 %	61 %	61 %
1996	70 %	82 %	87 %	90 %	91 %	98 %
1997	86 %	94 %	93 %	91 %	96 %	98%
1998	93 %	138 %	149 %	157 %	154%	
1999	105 %	151 %	163 %	163%		
2000	104 %	329 %	320%			
2001®	84 %	55%				
2002	74 %					

® Une société a revu ses données transmises en 2001

Le niveau du rapport S/P vu fin de 1^{ère} année n'est pas significatif, compte tenu des méthodes d'évaluation en proportion des primes. L'analyse des évolutions vues fin de 3^{ème} année montre une amélioration sur les exercices de rattachement allant de 1997 à 2000. Pour 2001, le niveau du rapport sinistres à primes s'établit à 55% (vu fin de 2^{ème} année).

♦ *Triangle S/P* pour l'aviation hors France*

* Rapport des sinistres aux primes brutes

	1ère année	2ème année	3ème année	4ème année	5ème année	6ème année
1994	76 %	71 %	76 %	84 %	84 %	83 %
1995	47 %	74 %	86 %	84 %	84 %	77 %
1996	81 %	71 %	65 %	65 %	65 %	65 %
1997	75 %	83 %	109 %	101 %	101 %	103%
1998	93 %	115 %	98 %	94 %	93%	
1999	114 %	111 %	116 %	134%		
2000	88 %	100 %	100%			
2001	72 %	76%				
2002	78 %					

Le seul élément marquant en 2002 sur les résultats techniques hors France concerne la dégradation du S/P sur l'exercice de rattachement 1999.

**PARTIE III : CLASSEMENT DES ENTITES DE SOUSCRIPTION EN ASSURANCE
AVIATION ET SPATIALE EN 2001**

➤ A) Aviation

(RISQUES ORDINAIRES ET RISQUES DE GUERRE)

Montants indiqués en milliers d'euros, toutes monnaies converties.

Affaires Directes et Acceptations - France et Hors France

Entités de Souscription	Chiffres d'affaires		%	
	2002	2001	2002	Cumulé
La Réunion Aérienne	577 786	601 340	38,4%	38,4%
AéroFrancAssur (AFA)	566 581	526 357	37,6%	76,0%
AXA Corporate Solutions	290 613	267 270	18,9%	94,9%
CCR	70 426	23 132	4,7%	100,0%
Chiffre d'Affaires Total	1 505 406	1 418 099	100%	

➤ B) Spatial

Affaires Directes et Acceptations - France et Hors France

Montants indiqués en milliers d'euros, toutes monnaies converties.

Entités de Souscription	Chiffres d'affaires		%	
	2002	2001	2002	Cumulé
AGF - IART	94 914	58 772	41%	41%
La Réunion Spatiale	59 334	61 106	26%	67%
SCOR	46 515	16 045	20%	87%
CCR	28 080	7 112	12%	99%
AéroFrancAssur (AFA)	2 429	4 947	1%	100%
ENSEMBLE	231 272	147 982	100%	